



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ
ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

บทที่ 1

บทนำ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2566

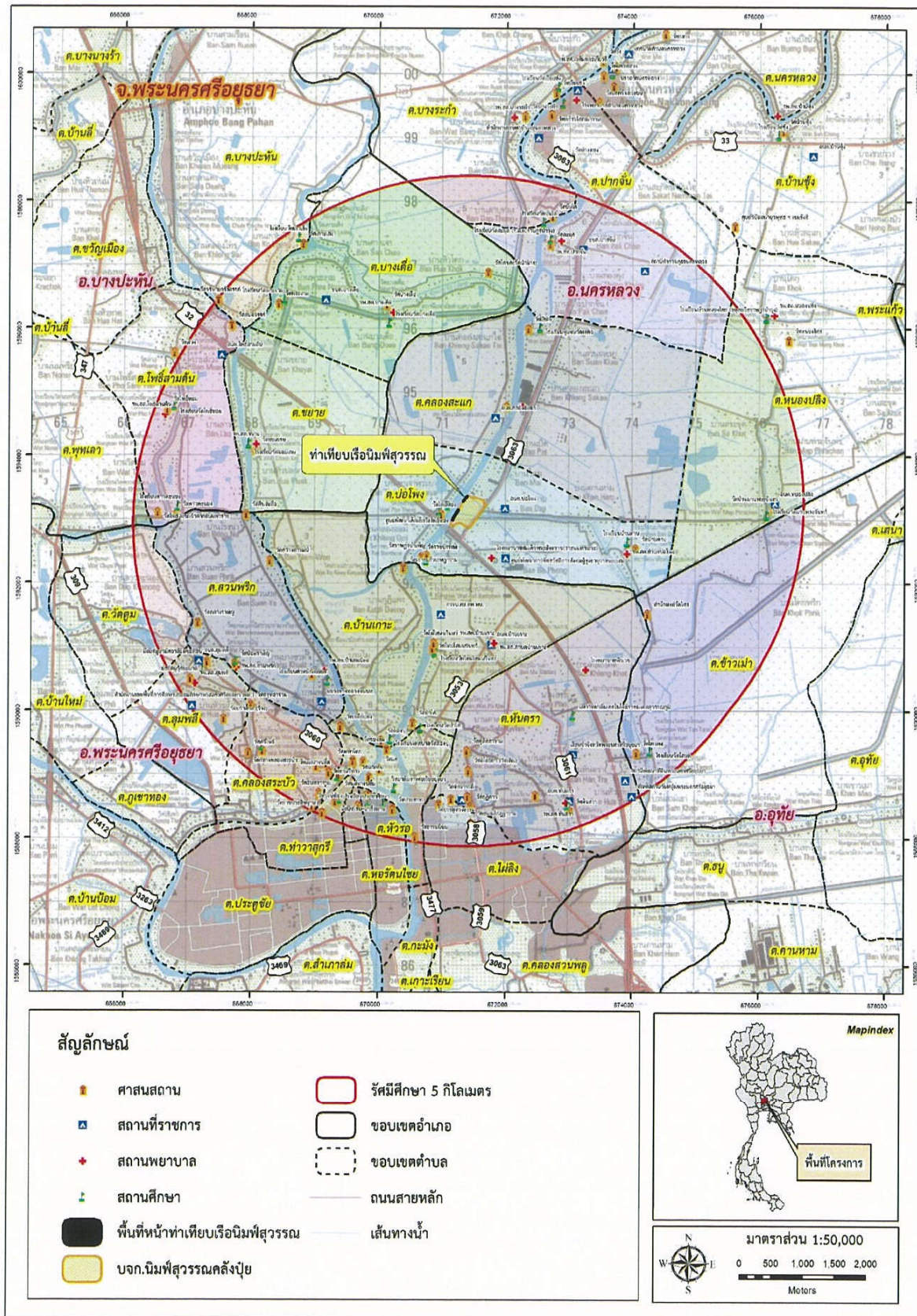
1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ
- 2) สถานที่ตั้ง : ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดังรูปที่ 1-1
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปิย จำกัด
เลขที่ 99 หมู่ 2 ถนนภาชี-นครหลวง ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
- 4) จัดทำโดย : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
- 5) โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
: ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 31/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565
เลขที่ ทส 1009.4/16460 ลงวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2565 แสดงดังภาคผนวก 1-1
- 6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด
: ยังไม่เคยนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เนื่องจากรายงานฯ ฉบับที่ 1
ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ฉบับนี้) เป็นฉบับแรก
- 7) ช่วงเวลาที่ยื่นโครงการก่อสร้าง
: ในระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566
- 8) ช่วงเวลาที่ยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ จะเป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตาม
มาตรการฯ ในระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566

1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการทำเหมืองแร่หินปูน (โครงการ) ของบริษัท นิปปอน Yusen Kaisha จำกัด (บริษัทฯ) ปัจจุบันได้เปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งมีที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 2 ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดังรูปที่ 1-1 โดยบริษัทฯ ได้จดทะเบียนก่อตั้งบริษัทฯ เมื่อ พ.ศ. 2553 มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินกิจการทำเหมืองแร่ และคลังสินค้า โดยบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน สำหรับประเภทโรงงานลำดับที่ 43 (2) “โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับปุ๋ยหรือสารป้องกัน หรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์ (Pesticides) อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้ (2) การเก็บรักษา หรือแบ่งบรรจุปุ๋ย หรือสารป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์” จัดเป็นโรงงานจำพวกที่ 3 และใน พ.ศ. 2555 ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภทขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส 5 ฉบับ ได้แก่ ใบอนุญาตเลขที่ 001/2555 ของ บริษัท สันติธรรมเคมีคัล จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 002/2555 ของบริษัท สยามเฟอร์โลน จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 003/2555 ของบริษัท ทรัพย์ธาราเคมีคัล จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 004/2555 ของ บริษัท พี.อี.พี.เฟอร์ทีไลเซอร์ จำกัด และ ใบอนุญาตเลขที่ 005/2555 ของบริษัท ลินเทค เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด และได้รับอนุญาตก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเขาะในเขตที่ดิน ในปีเดียวกันคือ พ.ศ. 2555 จากกรมเจ้าท่า และได้รับใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือทั้ง 5 ท่า ตั้งแต่ พ.ศ. 2556 ตามใบอนุญาต เลขที่ 039/2556 ถึง 043/2556 จากนั้นท่าเทียบเรือทั้ง 5 ท่าดังกล่าว ได้มีการโอนสิทธิ์มาเป็นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2559 โดยกรมเจ้าท่าได้บันทึกสลักหลังไว้ในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ทั้ง 5 ฉบับ (ใบอนุญาตเลขที่ 001/2555 ถึง 005/2555) และใน พ.ศ. 2560 ได้มีการยื่นแจ้งขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขท่าเทียบเรือ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับเอกสารตอบกลับจากกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2560 อีกทั้งได้รับอนุญาตขุดตักขุดลอกสำหรับขนถ่ายสินค้าบนท่าเทียบเรือที่ 5 ในปีเดียวกัน

ดังนั้น โครงการทำเหมืองแร่หินปูน ของบริษัท นิปปอน Yusen Kaisha จำกัด มีความประสงค์ที่ใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันที่ขนาดไม่เกิน 500 ต้นกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอสได้ ทำให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) ประกาศ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ลำดับที่ 22 “ท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ต้นกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการในชั้นอนุญาต และประกอบการยื่น ก.5 ซึ่งโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 31/2565 เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่หินปูน ของบริษัท นิปปอน Yusen Kaisha จำกัด ตั้งอยู่ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดังภาคผนวก 1-1 โดยให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทฯ ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมเจ้าท่า และองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพธิ์) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน



รูปที่ 1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการและขอบเขตพื้นที่ศึกษา

โดยกิจกรรมของโครงการตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่

1) ช่วงระยะก่อสร้าง (โครงการมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ จำนวน 1 บ่อ บริเวณหลังท่าเทียบเรือ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ)

2) ช่วงระยะดำเนินการ โดยในระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 ที่ผ่านโครงการอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาเกี่ยวกับการขออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116ง วันที่ 18 พฤษภาคม 2563) ของท่าเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ ทั้งนี้ หากโครงการได้รับอนุญาตตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว โครงการจะนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงระยะดำเนินการให้ทราบต่อไป

อย่างไรก็ตาม รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้นำเสนอในรอบนี้ จะเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงระยะก่อสร้าง โดยในช่วงระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้มีการปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ จำนวน 1 บ่อ บริเวณหลังท่าเทียบเรือ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยได้แจ้งขออนุญาตองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรงทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง แสดงดังภาคผนวก 3-3

1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงเงื่อนไขแนบท้ายการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

4) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ที่ได้นำเสนอแก่หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมเจ้าท่า และองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง) ฉบับนี้ ครอบคลุมการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 โดยมีกิจกรรมการดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการ งานขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง งานก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ และงานก่อสร้างราวกันตก โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นประจำทุกเดือน

1.5 รายละเอียดโครงการ

1.5.1 องค์ประกอบและกิจกรรมของโครงการ

1) การใช้ประโยชน์ที่ดินของท่าเทียบเรือ

1.1) พื้นที่โครงการ

โครงการมีขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 83.30 ไร่ (83-1-18 ไร่) หรือ 133,272 ตารางเมตร มีการใช้ประโยชน์พื้นที่แบ่งออกเป็น 2 ส่วนหลัก ได้แก่ พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ โดยผังบริเวณแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-2 ซึ่งสรุปได้ดังนี้

(1) พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ มีขนาดพื้นที่ 2.15 ไร่ หรือ 3,435.75 ตารางเมตร จะแบ่งพื้นที่เป็น 2 ส่วน ได้แก่

1) พื้นที่ส่วนท่าเทียบเรือ ขนาด 2,690.25 ตารางเมตร ประกอบด้วย

(ก) ท่าเทียบเรือที่ 1 ขนาด 509.25 ตารางเมตร อยู่ในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด

(ข) ท่าเทียบเรือที่ 2 ขนาด 509.25 ตารางเมตร อยู่ในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด

(ค) ท่าเทียบเรือที่ 3 ขนาด 509.25 ตารางเมตร อยู่ในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด

(ง) ท่าเทียบเรือที่ 4 ขนาด 525.00 ตารางเมตร อยู่ในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด

(จ) ท่าเทียบเรือที่ 5 พร้อมโกรกกลสินค้ำ ขนาด 637.50 ตารางเมตร มีส่วนที่ยื่นล่งล้าลำน้้ำ 1.5 เมตร โดยมีพื้นที่ส่วนที่ยื่นออกไปในแม่น้ำป่าสักประมาณ 24.45 ตารางเมตร สำหรับโกรกกลสินค้ำ มีส่วนที่ยื่นล่งล้าลำน้้ำ 6.7 เมตร โดยมีพื้นที่ส่วนที่ยื่นออกไปในแม่น้ำป่าสักประมาณ 33.5 ตารางเมตร

2) พื้นที่ส่วนเชื่อมกันน้ำ และพื้นที่คอนกรีต (บริเวณช่องเชื่อมระหว่างท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 บริเวณระหว่างท่าเทียบเรือที่ 2 และ 3 และบริเวณระหว่างท่าเทียบเรือที่ 4 และ 5) ซึ่งอยู่ในแนวเขตที่ดินทั้งหมด ขนาด 745.50 ตารางเมตร โดยโครงการได้รับหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการก่อสร้างช่องเชื่อมดังกล่าวจากองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง

(2) พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ มีขนาดพื้นที่ 81.15 ไร่ หรือ 129,836.25 ตารางเมตร ซึ่งประกอบด้วยอาคารต่างๆ ได้แก่ อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 1 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 2 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 3 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 4 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 5 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 6 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 7 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารจัดเก็บสินค้าที่ 8 หรืออาคารจัดเก็บปุ๋ย อาคารสำนักงาน อาคารห้องประชุม อาคารตาสั่ง อาคารเก็บพัสดุ อาคารซ่อมบำรุง บ้านพักคนงาน โรงบรรจุกระสอบ ศาลเจ้าและห้องน้ำ ป้อมยาม พื้นที่สีเขียว และพื้นที่อื่นๆ

1.2) พื้นที่สาธารณประโยชน์

พื้นที่สาธารณประโยชน์ที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจของโครงการมีขนาดประมาณ 14,903.19 ตารางเมตร โดยพื้นที่สาธารณะในส่วนที่มีการปิดทับด้วยพื้นคอนกรีต มีขนาดรวมประมาณ 10,863.19 ตารางเมตร ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1 มีขนาดรวมประมาณ 10,090.02 ตารางเมตร และส่วนที่ 2 (สำรวจสาธารณะจำนวน 4 ลำราง) มีขนาดรวมประมาณ 773.17 ตารางเมตร ประกอบด้วย ลำรางที่ 1 ขนาดประมาณ 5x39 เมตร ลำรางที่ 2 ขนาดประมาณ 5x45 เมตร ลำรางที่ 3 ขนาดประมาณ 5x42 เมตร และลำรางที่ 4 ขนาดประมาณ 5x31 เมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ ปัจจุบันพื้นที่สาธารณะในส่วนที่มีการใช้พื้นที่ มีขนาดประมาณ 10,863.19 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 73 โดยมีรูปร่างลักษณะแตกต่างกัน อีกทั้งโครงการได้เข้าหารือและประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพงเพื่อขอตรวจสอบแนวเขตที่ดินสาธารณะภายในพื้นที่ของบริษัท นิคมสุวรรณภูมิ จำกัด องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพงจึงได้แจ้งเรื่องไปยังสำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อขอตรวจสอบแนวเขตที่ดินสาธารณะดังกล่าว ประกอบการดำเนินการขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยหน่วยงานรับผิดชอบหลัก คือ กรมที่ดิน (สำนักงานที่ดินจังหวัด/สาขา ท้องที่) เพื่อจะดำเนินการยื่นคำขออนุญาตการใช้ที่ดินสาธารณะดังกล่าว รวมถึงโครงการได้ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐฯ แล้ว

โครงการทางเพื่อบริณมีพัสวณ ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

[illegible]

บริษัท เอ็นทิค จำกัด



1.3) พื้นที่ราชพัสดุ

โครงการมีสัญญาเช่าที่ราชพัสดุในปัจจุบัน โดยในสัญญาเช่าเป็นการเช่าระหว่าง นางสาวณภัทร สุเมธโชติเมธา กับ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่พระนครศรีอยุธยา ซึ่งนางสาวณภัทร สุเมธโชติเมธา เป็นบุตรสาวของเจ้าของบริษัทฯ

1.4) พื้นที่โครงการมีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่าน

โครงการมีหนังสืออนุญาตจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้า

2) องค์ประกอบของท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือจำนวน 5 ท่า มีลักษณะโครงสร้างท่าเทียบเรืออยู่ในแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ จำนวน 4 ท่า และล่องลำแม่น้ำ จำนวน 1 ท่า โดยสรุปรายละเอียดองค์ประกอบของท่าเทียบเรือ แสดงดังตารางที่ 1-1

1.5.2 กิจกรรมการดำเนินงานโครงการ

โครงการจะมีการปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และออกแบบให้มีบ่อหน่วงน้ำบริเวณหลังท่าเทียบเรือ จำนวน 1 บ่อ บริเวณหลังท่าเทียบเรือ เพื่อทำหน้าที่หน่วงน้ำ และเป็นบ่อพักน้ำ เพื่อเก็บกักน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทั้งหมดไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง และเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่ตะกอนก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้นก่อนระบายออกไปยังพื้นที่ภายในโครงการ สำหรับกิจกรรมที่สำคัญในระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ของโครงการ มีดังนี้

1) ระยะเตรียมการก่อสร้าง

กิจกรรมสำคัญ ในระยะเตรียมการก่อสร้างของโครงการ ประกอบด้วย

1.1) การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้ แสดงดังรูปที่ 1-3

- ที่พักคนงานก่อสร้าง จะใช้พักในช่วงพักกลางวันเท่านั้น เป็นเตนท์ พร้อมสาธารณูปโภคที่จำเป็น จะอยู่บริเวณที่ว่างด้านหลังท่าเทียบเรือที่ 5 เป็นลานโล่ง โดยจัดให้ถูกสุขลักษณะ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างเป็นกิจกรรมกลางแจ้ง ซึ่งที่พักคนงานก่อสร้าง มีไว้พักกลางวันเท่านั้น จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องติดไฟส่องสว่างแต่อย่างใด

- ตำแหน่งพื้นที่เก็บกองดิน จะอยู่บริเวณที่ว่างด้านหลังอาคารจัดเก็บสินค้าที่ 6 เป็นลานโล่ง

- การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง (Stock and Store) : เป็นกิจกรรมการปรับพื้นที่ เพื่อทำลานเก็บกองวัสดุ อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับดินที่ขุดขึ้นมาจากการปรับปรุงระบบระบายน้ำและก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ โครงการจะจัดหาพื้นที่กองดินภายใน

1.2) การจัดการระบบสาธารณูปโภค

- ระบบไฟฟ้า การใช้ไฟฟ้าส่วนใหญ่จะมาจากการใช้ไฟฟ้าของคนงานก่อสร้างและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างแต่มีปริมาณการใช้ไฟฟ้ามีไม่มากนัก โดยผู้รับเหมาจะขอใช้ไฟฟ้าจากโครงการ

- การใช้น้ำ เนื่องจากการทำงานของคนงานก่อสร้างจะเป็นแบบเข้ามา-เย็นกลับ ดังนั้น น้ำในช่วงก่อสร้างจะมีเพียงน้ำใช้สำหรับการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้างประมาณ 0.7 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยคิดที่จำนวนคนงานสูงสุด 10 คนต่อวัน อัตราการใช้น้ำ 70 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560 โดยน้ำใช้ดังกล่าวจะเป็นน้ำประปาซึ่งใช้อยู่ภายในโครงการในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีน้ำใช้สำรองไม่น้อยกว่า 3 วัน หรือประมาณ 2.1 ลูกบาศก์เมตร (0.7 ลูกบาศก์เมตร x 3 วัน) ดังนั้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดินให้มีขนาดรองรับน้ำได้ 2.1 ลูกบาศก์เมตร อย่างเพียงพอ โดยจะวางไว้บริเวณที่พักคนงานก่อสร้างสำหรับน้ำดื่มของคนงานก่อสร้างจะใช้น้ำดื่มสำเร็จรูป

- การจัดการน้ำเสีย ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของพนักงานก่อสร้างมีปริมาณ 0.56 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยคิดที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ (เกณฑ์ขั้นต่ำของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้คิดได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) ทั้งนี้ ในช่วงก่อสร้างจะไม่มีการก่อสร้างห้องน้ำห้องส้วมใหม่ โดยโครงการจะให้พนักงานก่อสร้างจำนวน 10 คน ใช้ห้องน้ำห้องส้วมชั่วคราวของโครงการที่จัดเตรียมไว้ให้ จำนวน 1 ห้อง และมีห้องน้ำสำรองบริเวณอาคารซ่อมบำรุง จำนวน 10 ห้อง ซึ่งมีความเพียงพอสำหรับพนักงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (คิดอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 15 คน) โดยน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมจะบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สามารถรองรับน้ำเสียได้ 1.6 ลูกบาศก์เมตร และเมื่อพิจารณาพร้อมกับพนักงานแล้วพบว่า จะมีจำนวนพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ พนักงานประจำเรือ และพนักงานประจำรถบรรทุก ที่จะใช้ห้องน้ำประมาณ 297 คน จะมีห้องน้ำทั้งหมด 21 ห้อง ซึ่งรองรับพนักงานทั้งหมดได้ รวมถึงพนักงานก่อสร้างอีก 10 คน ตามกฎหมายกำหนด

- การจัดการขยะมูลฝอย มีจำนวนพนักงานสูงสุดประมาณ 10 คน คิดอัตราการเกิดขยะมูลฝอยเฉลี่ย 3 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน (สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556 “แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบริการชุมชนและที่พักอาศัย”) ดังนั้น ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากพนักงานก่อสร้างมีประมาณ 10 กิโลกรัมต่อวัน สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยของพนักงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับรองรับขยะเปียก และขยะที่ย่อยสลายได้ ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย โดยโครงการได้ประสานให้หน่วยงานให้บริการในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพธิ์เข้ามา ดำเนินการเก็บขนไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 วัน

- ระบบระบายน้ำ กำหนดให้ผู้รับเหมาใช้ระบบรวบรวมน้ำในปัจจุบัน

1.3) เส้นทางสัญจร

เส้นทางสัญจรของรถขนวัสดุก่อสร้าง และเส้นทางสัญจรของโครงการในการดำเนินการกิจกรรมปกติ เส้นทางจราจรของรถขนวัสดุก่อสร้าง จะใช้ร่วมกับเส้นทางจราจรของโครงการบริเวณหลังท่า

1.4) รายการเครื่องจักร อุปกรณ์ และบุคลากรที่ใช้ในการก่อสร้างถนนโครงการ

1.5) การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างกับพื้นที่ปฏิบัติงาน

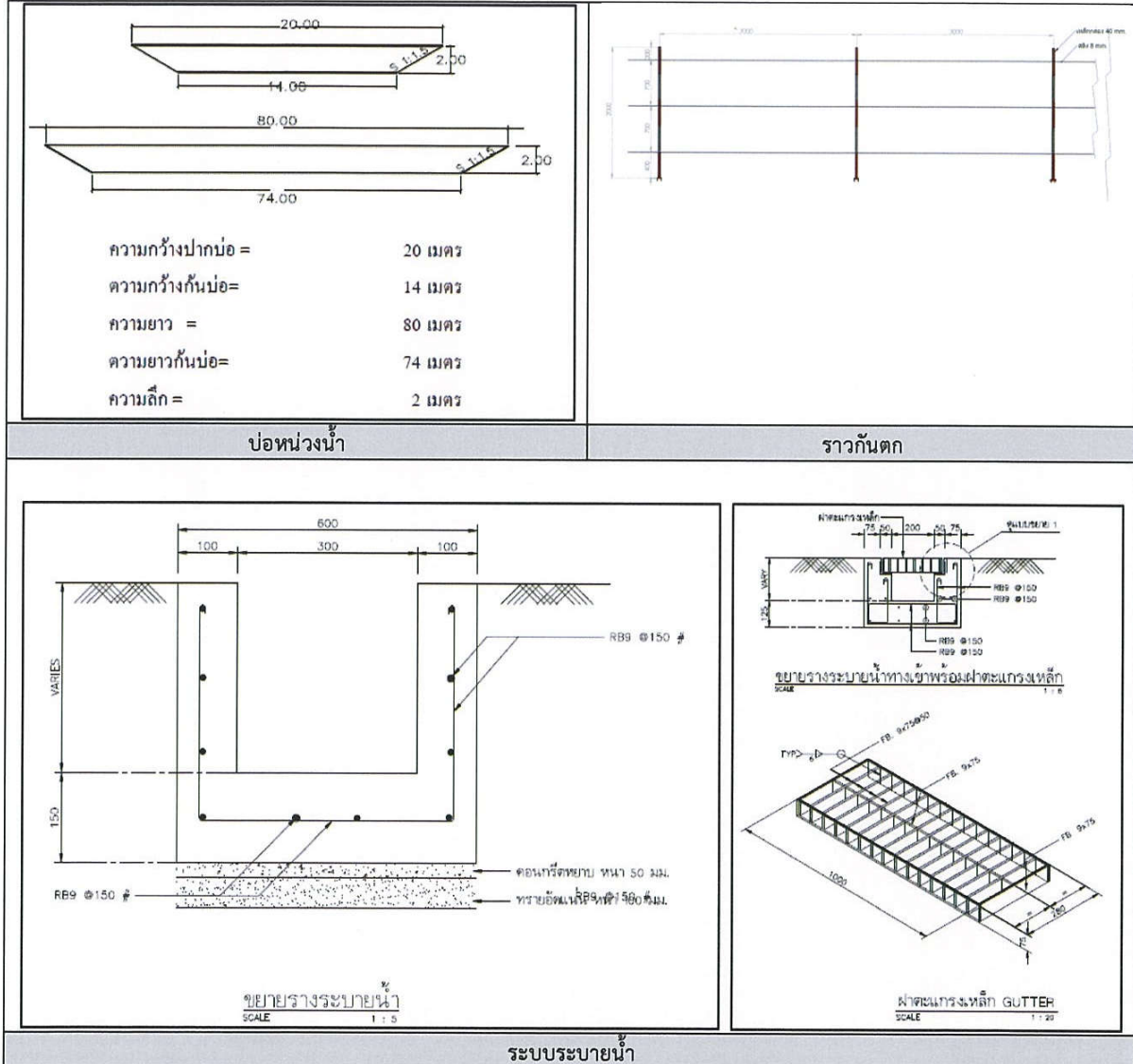
โครงการได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างกับพื้นที่ปฏิบัติงานแยกจากกัน โดยการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำจะดำเนินการก่อน ซึ่งพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวจะอยู่บริเวณพื้นที่ว่าง และจะมีการกั้นเขตพื้นที่อย่างชัดเจน สำหรับการปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อเชื่อมลงมายังบ่อหน่วงน้ำ จะดำเนินการในช่วงที่ไม่มีสินค้าเนื่องจากเป็นการก่อสร้างที่ใช้เวลาดำเนินการไม่นาน ประกอบกับช่วงที่ไม่มีสินค้าของโครงการมีระยะเวลานาน

1.6) การจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้จำแนกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานก่อสร้างโดยระบุชนิดและจำนวนให้ครบถ้วนและครอบคลุม

2) ระยะก่อสร้าง

ในระยะก่อสร้างของโครงการได้มีการปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำบริเวณหลังท่าเทียบเรือ จำนวน 1 บ่อ เป็นบ่อดิน ลักษณะสี่เหลี่ยมผืนผ้า พร้อมราวกันตกเพื่อทำหน้าที่หน่วงน้ำ และเป็นบ่อพักน้ำ เพื่อเก็บกักน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทั้งหมดไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง และเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่ตะกอนที่ก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้นก่อนระบายออกไปยังพื้นที่ภายในโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-4



รูปที่ 1-4 รูปแบบของสิ่งที่จะทำการก่อสร้าง

1.6 การบริหารงานก่อสร้าง

งานก่อสร้าง โดยบริษัทฯ ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ

1.7 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ บริษัทฯ จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง จำนวน 10 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- (8) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- (9) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ
- (10) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง จำนวน 2 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพด้านเสียง

รายละเอียดของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด แสดงดังภาคผนวก 1-2

1.8 การดำเนินงานของโครงการ

แผนการก่อสร้างโครงการจะเริ่มต้นตั้งแต่เดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 รวมระยะเวลา ประมาณ 4 เดือน แสดงดังตารางที่ 1-2) ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 สรุปกิจกรรมหลักดังนี้ แสดงดังรูปที่ 1-5

- 1) งานประชาสัมพันธ์โครงการ
- 2) งานขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 3) งานก่อสร้างบ่อหนองน้ำ
- 4) งานก่อสร้างราวกันตก



ตารางที่ 1-2 แผนระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง (Time Frame)

กิจกรรมหลักของโครงการ	ระยะเวลา			
	พ.ศ. 2566			
	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
1. งานประชาสัมพันธ์โครงการ	↔			
2. งานขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	↔			
3. งานก่อสร้างบ่อหนองน้ำ		↔	↔	↔
4. งานก่อสร้างราวกันตก				↔
5. งานตรวจประเมินด้าน EIA & SHE - รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 1 : ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)				▼

สัญลักษณ์ : ↔ = ช่วงระยะเวลาดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ



= รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ต้องนำเสนอแก่หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมเจ้าท่า และองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพธิ์) ในรอบการรายงานครั้งนี้



ก) งานก่อสร้างบ่อน้ำ



ข) งานก่อสร้างราวกันตก

รูปที่ 1-5 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ